

TILLEGGSREGLER
NORGESMESTERSKAPET I CROSSKART

2022

4. RUNDE

13-14. august

Krabyskogen Motorsenter



1. PROGRAM

13. juli Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden

5. august Påmelding avsluttes

11. august Offentliggjøring av startprogram på nett

Fredag 12. august

14.00 Depot åpner

17.00 – 21.30 Teknisk kontroll

22.30 Depot stenger for innkjøring.

Lørdag 13. august

06.30 Depot åpner

08.30 Førermøte på startplata

09.00 Trening klassevis, 2x2 runder

15 minutter etter siste bil i mål på trening starter 1.omgang

Resten kjøres fortløpende.

Søndag 14.august

08.30 Førermøte på startplata

09.00 Frivillig trening klassevis 1x3 runder

15 minutter etter siste bil i mål på trening starter 3.omgang

11:00-12:00 Pause. Stille - ingen CK-motorer i gang.

12:15 Fortsettelse 3. omgang. Finaler kjøres fortløpende.

Forbehold om endring av tidsskjema.

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2022.
- Norgescup Crosskart 2022.

2.2 Beskrivelse

- NMK Krabyskogen arrangerer 4. NM-runde 2022 i crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsreglene.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

- NMK Krabyskogen. Arr.lisens nr. 57831

2.3.1 Kontaktinformasjon

- post@nmkkrabyskogen.no
- www.nmkkrabyskogen.no

2.4 Sportskomite

Leder: Stig Kristoffersen (94093174)

Medlemmer: Bjørn Myhre, Gøran Skarten, Trond Håkon Haug, Sebastian Løken

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Bjørn Holte
Ass. Løpsleder:	Pål Arne Sæther
Løpssekretær:	Kurt Olsen
Teknisk sjef:	Bjørn Myhre
Resultatservice:	Roy-Vidar Steining
Racekontroll:	Anders Thams
Sikkerhetssjef:	Stig Kristoffersen
Deltagerkontakt:	Anita Lorentzen 97037625
Depotansvarlig:	Kjetil Tovsrud 97798896
Miljøansvarlig:	Øyvind Myhren
Starter:	Egil Johnsrud
Baneansvarlig:	Trond Håkon Haug

Medisinsk ansvarlig: Lillehammer Røde Kors

Faktadommere:

- Start: Egil Johnsrud
- Alternativspor: TBD
- Mål: Per Anders Lund
- Baneobservatører: TBD
- Tyvstart 1: Finn Kristiansen
- Tyvstart 2:
- Tyvstart 3:

2.6 Jury

Juryleder: Roy Petter Brenden

Jurymedlemmer: Kenneth Jenssen Fossmo, Kai Wiggo Brateng, Rolf Erik Bydal

2.7 Offisiell oppslagstavle

- På «budkiosk» nord i depot.

2.8 Beskrivelse av banen

Krabyskogen Motorsenter,

Adresse: Krabyskogvegen 412, 2850 LENA ([Google maps FV74 50, 2848 Skreia](#))

Lengde: 1041

Bredde startplate: 15 meter.

Maks bredde: 16 meter.

Min. Bredde: 6 meter.

Underlag: 60% grus / 40% asfalt.

Kjøreretning MED klokken.

3. PÅMELDING – STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Elektronisk påmelding via. Wrm. Link til påmelding finner du på våre nettsider:

<http://nmkkrabyskogen.no/nm-crosskart-13-14-aug-2022>.

PÅMELDINGEN SKAL VÆRE FULLSTENDIG UTFYLT!

3.2 Startavgift

Priser:

- Klasse mini 750 KR.
- Øvrige klasser 1500 KR

Startavgiften betales til kontonummer 2050.39.29644 innen påmeldingsfristen, og betalingen gjøres gjeldende som underskrift på påmeldingen.

Avbud må meldes iht § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 05.08.22. Avbud meldes skriftlig på post@nmkkrabyskogen.no.

Utsettelse eller avlysning: Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avlyses av årsaker som arrangøren ikke har ansvaret for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

Strøm kan kjøpes for 300kr per boenhet. Innbetaling til kontonummer: 2050.39.29644. Det er ikke strøm tilgjengelig før fredag kl.15.00. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Kun et kontaktpunkt per deltager, maks 16A.

Egne aggregater skal stoppes senest kl.23.00.

3.3Klasser

Crosskart Mini

Crosskart 85ccm

Crosskart 125ccm

Crosskart 250ccm

Crosskart 650ccm

Extreme

Løpet vil bli avviklet i denne rekkefølgen.

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3.part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maks dekning ovenfor 3.part er ubegrenset. Maks dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Innsjekk skal skje på forhånd ved å sende nødvendige dokumenter til post@nmkkrabyskogen.no. Bekreftelse mottas på mail. Papirer mottas på «teknisk».

Dokumentene som skal sjekkes er:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til junior under 18 år)
- Vognlisens

4.2Teknisk kontroll

Alle som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes på startplata. Kun deltager og en mekaniker er tillatt med til teknisk kontroll. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Se NSR § 304.

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.3 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B.

5. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Det kjøres 2x2 lørdag og 1x3 søndag runder trening. Treningen gjennomføres klassevis. Det stilles opp på rekker med inntil 9 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom.

Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretæren, slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Stående start med lyssignal i henhold til § 600 pkt. 4c. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel. Det vises «5 sekunder» skilt. Når starter eller starters assistenter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, er deltager under starters kommando.

5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger og hele feltet gis advarsel. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen. Tyvstart flagg benyttes (2x joker skilt).

Førere som ikke har passert startlyset blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsatte rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten.

5.3 Alternativ spor

Alle klasser skal kjøre alternativ sporet en gang i hver heat/finale. Mini valgfritt

5.4 Rødt og gult flagg

Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art.2.4.3. Ved strømbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter/lys er plassert.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt på henvist område, markert før startplaten.

5.6 Fartsmåling

Mini og 85ccm klassen. Måling foretas iht. § 314 punkt 17.2

5.7 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3 runder i innledende omganger. Det kjøres 3 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 3 rekker. Alle 4 omganger er forhåndstrukket og blir hengt opp på offisiell tavle etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng

5.8 Finaler

Det blir kjørt 5 runder i finalene. Det kjøres inntil 9 biler fordelt på 3 rekker. Ved inntil 12 deltakere går de 9 beste til A-finale. Fra 13-19 deltakere går de 7 beste til A-finale og inntil 9 neste til B-finale. Ved 20-26 deltakere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale og de inntil 9 neste til C-finale. Ved flere enn 26 deltakere går de 7 beste til A-finale, de 7 neste til B-finale, de 7 neste til C-finale og de inntil 9 neste til D-finale. De 2 beste fra B, C Og D finaler rykker opp til neste finale. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet legges foreløpig sammenlagt plassering i mesterskapet til grunn. Er det første løp i et mesterskap legges forrige års mesterskap til grunn. Finnes ingen av de involverte på aktuell liste skal det foretas loddtrekning.

Dersom flere bryter i en finale blir rekkefølgen bestemt i henhold til rundeteller protokollen.

5.9 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes digitalt til sekretæren.

6. PARC FERME – RESULTATER – PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.4.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protest

Alle protester vil bli behandlet i henhold i NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr).

6.2.2 Appell

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

7. PREMIERING

7.1 Premier

Premiering gjennomføres etter protestfrist på startplaten.

Mini og 85ccm:	Premiering til alle deltagere.
125ccm og 250ccm:	Premiering til A-finalister.
250ccm og Extreme:	Premiering til A-finalister.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Depot åpner fredag på tidspunkt som anvist i programmet.

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12x6 meter pr deltaker. Vi har begrenset med depo omeråde. Ytterligere depotplass må avtales senest 2 dager før ankomst med depotsjef Kjetil Tovsrud (tlf 97798896) og koster 100,- pr m2 (betales til 2050.39.29644, ta med kvittering). Dette gjelder for standard plass på grus.

Hver deltager får kun ha en overnattingsenhet pr plass (evt. + en servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og man ikke overstiger antall meter). For «NM-camp» i nærheten, se <http://nmkrabyskogen.no/nm-crosskart-13-14-aug-2022>.

Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 06.00.

GANGFART I DEPOET GJELDER ALLE!!!!

Kjøring med Crosskart frem til startplata gjøres i kjøreretning mot klokka. Altså ned på høyreside av depoet.

Motorisert ferdsel som ikke er løpskart eller godkjent på kjøring offentlig vei er forbudt!

8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det kan bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Deltager får inntil 4 depotbilletter (mekaniker/ledsager) og 1 fører billett. Arrangementet er åpent for publikum. Ekstra billetter kan kjøpes for 150kr (helgepass).

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

9. DELTAKERKONTAKT

Anita Lorentzen: Tlf 97037625